



ブレーキ過熱による重大事故防止

長い急な下り坂、止まって冷やせ！

長い下り坂などでフットブレーキを頻繁に使いすぎると
ブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなることがあります。
これをフェード現象といいます。

低めのギアでエンジンブレーキを活用しましょう！

マニュアル車（MT車）

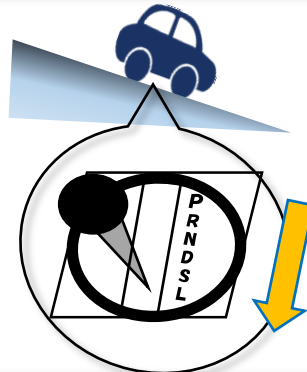
シフトダウンしてアクセルを戻す ⑤⇒④⇒③⇒②

オートマチック車（AT車）

Dレンジすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻す

下り坂ではアクセルを踏まないことも大切なポイントです。

排気ブレーキ・リターダ装着車は、これらも活用しましょう！



大惨事！



ココも重要!!



日頃の点検も大事！

ブレーキ周辺のトラブル防止のために、運行前や定期的な点検をして
おきましょう！

フェード現象が起きてしまったら・・・

まずは落ち着いて、アクセルを戻しエンジンブレーキを利用して速度を
落としましょう。安全な場所でブレーキが冷えるまで待機して下さい。

フェード現象が発現または疑われたら、必ず点検・修理して下さい。

